

**БҰЙРЫҚ**

2016 жылғы «24» 11 №283-Пп-Мп

**ПРИКАЗ**

**«Республика аумағында темір жол көлігімен жүк тасымалдау барысындағы жүк вагондарының операторлық қызмет көрсету тарифының» Баға анықтамалығын бекіту жөнінде» 2016 жылдың 29 шілде айындағы №191 –Пр-МЛ бұйрығына өзгерістер мен толықтырулар енгізу жөнінде**

Республика аумағындағы жүк тасымалдау барысындағы жүк вагондарының операторлық қызмет көрсету тарифының біркелкі есептеу тәртібін белгілеу мақсатында, **БҰЙЫРАМЫН:**

1. «Республика аумағында темір жол көлігімен жүк тасымалдау барысындағы жүк вагондарының операторлық қызмет көрсету тарифының» Баға анықтамалығын бекіту жөнінде» 2016 жылдың 26 шілде айындағы №191 –Пр-МЛ бұйрығына келесі өзгерістермен толықтыруларды енгізілсін:

Нақты бұйрыққа сәйкес қосымша 3-ші қосымшамен толықтырылсын.

2. «KTZ Express» акционерлік қоғамының аймақтық филиалдарына қатысты қызметкерлерін, жүк қабылдаушыларды, жүк жіберушілерді және экспедиторлық компанияларды «KTZ Express» акционерлік қоғамының Темір жолмен тасымалдау Департамент директоры хабардар етсін.

3. Нақты бұйрық 2016 жылдың 27 тамызынан бастап күшіне енсін.

4. Бұйрықтың орындалуын қадағалауды өзіме жүктеймін.

**Президент**



**Д.Искаков**

Орын. Жаданов ДЖД  
Тел: 8 (7172) 611 559 (450)

001301

**БҰЙРЫҚ**

**ПРИКАЗ**

2016 жылғы «21» 11 № 283-Пр-МЛ

**О внесении изменений и дополнений в приказ от 29 июля 2016 года №191-Пр-МЛ «Об утверждении Прейскуранта «Тарифы на услуги оператора грузовых вагонов при перевозке грузов железнодорожным транспортом во внутриреспубликанском сообщении»**

В целях установления единого порядка исчисления тарифа на услуги оператора грузовых вагонов на перевозку грузов во внутриреспубликанском сообщении, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ от 29 июля 2016 года №191-Пр-МЛ «Об утверждении Прейскуранта «Тарифы на услуги оператора грузовых вагонов при перевозке грузов железнодорожным транспортом во внутриреспубликанском сообщении» следующие изменения и дополнения:  
дополнить приложением 3 в редакции согласно приложению к настоящему приказу.
2. Директорам Департамента железнодорожных перевозок, Акционерного общества «KTZ Express», региональных филиалов Акционерного общества «KTZ Express» ознакомить с настоящим приказом причастных работников, а также обеспечить уведомление грузополучателей, грузоотправителей и экспедиторские компании.
3. Настоящий приказ вступает в силу с 27 августа 2016 года.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**Президент**

**Д. Искаков**



Исп. Жаданов ДЖД  
Тел: 8 (7172) 611 559 (450)

001300



Приложение к  
приказу Президента  
Акционерного общества «KTZ Express»  
от «21» ноября 2016 года № 283-Пр-МЛ

Приложение 3  
К приказу Президента  
Акционерного общества «KTZ Express»  
от «29» июля 2016 года № 191-пр-МЛ

**Прейскурант «Тарифы на услуги оператора грузовых вагонов при перевозке грузов железнодорожным транспортом во внутриреспубликанском сообщении»**

**1. Общие положения**

1. Настоящий Прейскурант «Тарифы на услуги оператора грузовых вагонов при перевозке грузов железнодорожным транспортом во внутриреспубликанском сообщении» (далее – Прейскурант) определяет тарифы на услуги оператора грузовых вагонов Акционерного общества «KTZ Express» - (далее – Общество) при перевозке грузов железнодорожным транспортом во внутриреспубликанском сообщении.

**2. Порядок исчисления сбора за нахождение вагонов на подъездных путях при погрузке и выгрузке**

2. За время нахождения вагонов Акционерного общества «KTZ Express» у грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, включая время, необходимое для погрузки (разгрузки) и маневровых работ на подъездных путях грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем вносится сбор за нахождение вагонов на подъездных путях.

3. При начислении сбора за нахождение вагонов на подъездных путях, расчет сбора за нахождение вагонов на подъездных путях производится путем умножения часовой ставки сбора за нахождение вагонов на подъездных путях на фактическое время пользования, при этом минуты переводятся в часы путем деления на 60 (с округлением до сотых долей).

4. Сбор за нахождение вагонов на подъездных путях под погрузкой (разгрузкой) на подъездном пути до 24 часов включительно не взывается, свыше 24 часов взывается в размере, предусмотренном пунктами 6,7 Прейскуранта.

5. В период острой нехватки (дефицита) вагонов допускается отмена либо изменение льготного времени, указанного в пункте 4 настоящего Прейскуранта. При этом сбор за нахождение вагонов на подъездных путях увеличивается в 2 раза в зависимости от рода вагонов.



6. За нахождение четырехосных вагонов Общества на подъездных путях, взимается сбор за каждый вагоно-час в следующих размерах:

Типы вагонов	Ставки сбора (тенге за час)
1	2
1. Универсальные вагоны (крытые, платформы, полувагоны), контейнеровозы, крытые вагоны с нумерацией, начинающейся с цифры «918» (переоборудованные из рефрижераторных вагонов)	205
2. Специализированные вагоны:	
1) фитинговые платформы, двухъярусные платформы для перевозки колесных пар	247
2) вагоны для скота, двухъярусные и одноярусные платформы для автомобилей	153
3) муковозы	382
4) цистерны: для нефти, темных и светлых нефтепродуктов, химических грузов, пищевых продуктов, изотермические вагоны – цистерны для вина, соков, вагоны для зерна (зерновозы), окатышей и агломерата (окатышевозы), цистерны для кальцинированной соды (содовозы), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловозы), думпкары, хопперы-дозаторы, вагоны: для битума (битумовозы), рулонной стали (рулоновозы), технической щепы, леса в хлыстах, легковых автомобилей	165
5) хопперы для цемента (хопперы-цементовозы)	116
6) цистерны для цемента	101
8) специальные вагоны для бригады обслуживания транспортеров	382
9) остальные вагоны, кроме вышеперечисленных	59

Сбор за нахождение вагонов на подъездных путях на вагоны с количеством осей более четырех определяется путем деления ставки сбора за нахождение четырехосных вагонов на подъездных путях на четыре и умножения на количество осей.

7. За нахождение транспортеров Общества взимается сбор за каждый вагоно-час в следующих размерах:

Типы транспортеров	Ставки сбора (тенге за час)
1	2
1. 4- и 6-осные	128
2. 8-осные, кроме сцепных	254
3. 8-осные сцепные грузоподъемностью 120 т: без промежуточной платформы;	177
	229



с промежуточной платформой	
4. 12-осные	407
5. 16 и 24-осные, кроме сочлененных	483
6. 16-осные сочлененные:	
грузоподъемностью 220 т	587
грузоподъемностью 240 т	866

8. За простой и задержку вагонов с грузоотправителя, и грузополучателя сбор за нахождение вагонов на подъездных путях не взимается в случае прекращения или запрещения погрузочно-разгрузочных работ вследствие: непреодолимой силы, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; военных действий, введения чрезвычайного положения; прекращения или ограничения перемещения грузов, движения поездов, объявленного в порядке, установленном Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте».

### **3. Порядок применения понижающих коэффициентов к тарифам на услуги оператора грузовых вагонов при перевозке грузов**

9. Понижающие коэффициенты к тарифам на услуги оператора грузовых вагонов при перевозке грузов во внутриреспубликанском сообщении устанавливаются в соответствии с локальными актами Общества и доводятся отдельно.

### **4. Порядок определения тарифов на услуги оператора грузовых вагонов при перевозке негабаритных грузов, взрывчатых, ядовитых, радиоактивных и других веществ, перевозимых на основании особых правил (с указанием группы и разряда)**

10. Тарифы на услуги оператора грузовых вагонов при перевозке негабаритных грузов, взрывчатых, ядовитых, радиоактивных и других веществ, перевозимых на основании особых правил (с указанием группы и разряда) предоставляются Обществом отдельно по заявке грузоотправителя или экспедиторской компании.